



# 601

# engadin mobil

nus colliains

### Abfahrten ab **St. Moritz, Serlas**

Richtung

## Sils/Segl

Gültig von 06. Juni 2026 bis 25. Oktober 2026

Die Haltestellen Signalbahn, Corvatschbahn und Furtschellasbahn werden nur bedient, wenn die Bergbahnen in Betrieb sind.

- A Fahrweg A siehe rechts
- B Fahrweg B siehe rechts
- C bis St. Moritz Bad, Via San Gian
- D bis Silvaplana, Rundella Curtins
- E bis Surlej, Foppas
- F bis Surlej, Corvatschbahn

#### Ungefähre Reisezeit in Minuten

	A	B	
3	3	2	St. Moritz, Serlas
3	3	2	St. Moritz, Schulhausplatz
5	5	4	St. Moritz, Caspar Badrutt
6	6	4	St. Moritz Bad, Via Aruons
7	7	5	St. Moritz Bad, Via Salet
8	8	6	St. Moritz Bad, Kath. Kirche
9	9	7	St. Moritz Bad, Sonne
9	9	8	St. Moritz Bad, Hallenbad
10	10	9	St. Moritz Bad, Via San Gian
11	11		St. Moritz Bad, Signalbahn
12	12	11	St. Moritz Bad, Campingplatz
14	14	13	Champfèr, Schulhaus
15	15	14	Champfèr, Guardalej
20	20	16	Silvaplana, Rundella Curtins
21			Surlej, Punt
22			Surlej, Foppas
27			Surlej, Corvatschbahn
28			Surlej, Foppas
29			Surlej, Punt
32	21	17	Silvaplana, Camping
		21	Sils/Segl, San Lurench
36	25		Sils/Segl Maria, Seglias
39			Sils/Segl, Furtschellasbahn
43	26		Sils/Segl Maria, Posta

Fahrplan in Echtzeit



\* Als Sonntage gelten auch:

25.12., 26.12.2025

1.1., 3.4., 6.4., 14.5., 25.5., 1.8.2026

h	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage*	h
4	42 <sup>B</sup>	42 <sup>B</sup>	42 <sup>B</sup>	4
5	41 <sup>D</sup>	41 <sup>D</sup>	41 <sup>D</sup>	5
6	03 <sup>A</sup> 48 <sup>E</sup>	03 <sup>A</sup> 48 <sup>E</sup>	03 <sup>A</sup> 48 <sup>E</sup>	6
7	17 <sup>E</sup> 47	17 <sup>E</sup> 47	17 <sup>E</sup> 47	7
8	17 47	17 47	17 47	8
9	17 47	17 47	17 47	9
10	17 47	17 47	17 47	10
11	17 47	17 47	17 47	11
12	17 47	17 47	17 47	12
13	17 47	17 47	17 47	13
14	17 47	17 47	17 47	14
15	17 47	17 47	17 47	15
16	17 47	17 47	17 47	16
17	17 <sup>F</sup> 47 <sup>E</sup>	17 <sup>F</sup> 47 <sup>E</sup>	17 <sup>F</sup> 47 <sup>E</sup>	17
18	17 <sup>E</sup> 47 <sup>E</sup>	17 <sup>E</sup> 47 <sup>E</sup>	17 <sup>E</sup> 47 <sup>E</sup>	18
19	17 <sup>E</sup> 47 <sup>C</sup>	17 <sup>E</sup> 47 <sup>C</sup>	17 <sup>E</sup> 47 <sup>C</sup>	19
20	17 <sup>E</sup>	17 <sup>E</sup>	17 <sup>E</sup>	20
21				21
22				22
23				23
0				0
1				1
2				2